



ADN

France

Prix version de base 62 395 € (409 284 F)

Longueur coque 8,49 m

# Le cata tout-terrain

Aussi à l'aise sur le sable qu'en mer, le 4xCat 28 est un étonnant petit catamaran qui plaira aux mordus de raids côtiers.

*L'île de Noirmoutier et le bois de la Chaise: nous n'avons pu résister à l'envie de poser le 4xCat 28 sur la plage, un peu comme en Hobie Cat 16...*

TEXTE OLIVIA MAINCENT  
PHOTOS YVES RONZIER

**D**ifficile pari que de concilier habitabilité et performances sur un cata de 28 pieds. Bernard Lelièvre et Alban Vigner – designers pour Edel Catamarans de l'Hélios 38 que vous avez peut-être vu au Grand Pavois 2001 – ont planché sur cette idée pour se faire une place sur le marché très étroit des petits multicoques de croi-

sière. Le 4xCat 28 propose un véritable espace à vivre sous son petit rouf: deux spacieuses couchettes doubles de 1,50 sur 1,90 m, une table de carré, un espace cuisine, de multiples équipements. Ainsi, les deux coques sont entièrement réservées au rangement des aussières, pare-battage, voiles, et autres ustensiles indispensables à bord. Esthétiquement, le 4xCat 28 peut

choquer au premier coup d'œil, à cause de son rouf trop carré, mais une fois à bord, le confort prime et on n'y pense plus ! Très bien fini, complètement abouti (mât orientable, barre reliée au moteur, foc autovireur...), le 4xCat 28 allie plaisir en mer et confort à bord. Il faut dire que nos concepteurs ont pris deux ans pour mettre au point ce nouveau catamaran. Autre atout, le 4xCat 28 est insub-





Au portant, sous spi asymétrique, le 4xCat 28 va vite et la barre est généreuse en sensations.

## Navigation

### Rapide au portant et très sécurisant

Il avance dans la pétrole et accélère dès que le vent monte. Le 4xCat est amusant quelle que soit l'allure et très vivant à la barre.

Première réaction au moment de mettre le pied à bord: le 4xCat 28 est bien fini et bien pensé. Le bateau est comme neuf alors qu'il a déjà un an. Kingcat a fait du bon travail, le 4xCat 28 respire la qualité de construction.

N'est-ce pas primordial quand on embarque pour la première fois? Libérée du moindre bout, la plate-forme de 4 m de large est ergonomique et spacieuse. Les manœuvres se passent sur le rouf, et la barre d'écoute est complètement sur l'arrière. Les coques sont bien pourvues en antidérapant et le bloc moteur est idéal pour s'y asseoir. La plate-forme est fermée sur l'arrière par des lattes pour éviter que les bouts ou des affaires personnelles ne partent à la mer. Les surfaces planes et antidérapantes autorisent un déplacement facile. Bref, on se sent bien sur ce petit catamaran et on se voit déjà partir en vacances. Notre journée autour de l'île de Noirmoutier en est un avant-goût.

#### Au près

★★★★★

Sortie de l'Herbaudière, la grand-voile entièrement lattée monte toute seule. Le vent se lève doucement mais le 4xCat a déjà du répondant à la barre et il atteint 4 nœuds sans difficulté. Il ne faut bien sûr pas chercher à « piper », au contraire, il faut choquer un peu la grand-voile et le foc. Un catamaran se barre « à la vitesse » et non au cap. Preuve que le chantier a

voulu proposer un produit vraiment abouti, le 4xCat est doté d'un mât orientable, qui a depuis longtemps fait ses preuves en multicoque. Ce type de mât donne un gain de vitesse important parce que la grand-voile travaille toujours en longitudinal. En bas du mât, un arthur (U métallique) permet de le régler à chaque changement d'amure. L'accastillage est très simple sur ce petit catamaran et les palans fort bien démultipliés ne →

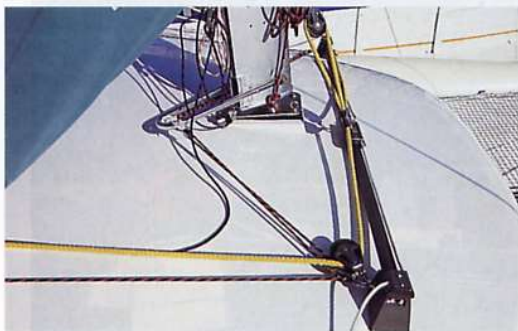
*La barre d'écoute occupe toute la poutre arrière. Le cocon du moteur hors-bord est un siège parfait, au mouillage comme en navigation.*



mersible. La construction est réalisée chez Kingcat (sous-traitant de la gamme des J Composite, de l'Opium ou des Bax) qui pratique le Scrimp Process, parfaitement adapté à la construction en sandwich. Une technique qui, ajoutée à l'utilisation de la résine Vynylester, garantit d'excellentes propriétés mécaniques. Le chantier ADN suit de près la fabrication et réalise lui-même les finitions. ■



## J'ai barré le 4xCat 28



**FOC AUTOVIREUR**, mât orientable, accastillage de qualité, le 4xCat 28 est bien équipé.



**LE CHAISE DU HORS-BORD** de 10 ch Honda se relève sans effort au moyen d'un palan. Le capot du moteur est relié aux barres par une drosse pour des manœuvres au moteur beaucoup plus efficaces, surtout au port.



**LE SPI ASYMÉTRIQUE** est de dimension raisonnable (54 m<sup>2</sup>) mais bien suffisante pour se faire plaisir.

→ demandent aucun effort aux équipiers. Le foc autovireur limite aussi les manœuvres. Cap sur le bois de la Chaise à Noirmoutier pour beacher. L'arrivée sur le sable au moteur se fait en douceur, les étraves perpendiculaires à la plage. Posé sur ses ailerons, le 4xCat ne risque rien. En arrière et en avant des étraves, des bandes de caoutchouc accentuent ce côté « tout-terrain ».

### Au portant

★★★★★

Le vent commence à rentrer, et se positionne travers pour aller à Pornic. Sous spi asymétrique, le 4xCat se dévoile totalement et l'envie nous prend de tirer deux longs bords. Nous atteindrons Pornic en trois quarts d'heure, le temps de savourer le confort du cockpit, même à 10 nœuds de moyenne. A la barre, le bateau se montre ardent, juste comme il faut. Confortablement adossé aux sangles, le stick dans une main, le barreur joue à lofer et abattre pour gagner toujours un peu plus de vitesse. Les équipiers sont assis contre les coques ou sur le bloc moteur, voire sur les surfaces planes de chaque côté du rouf... ça sent les vacances ! Côté sécurité, le bateau a des réactions très saines, même lorsqu'on cherche les limites dans les surventes. Et cette grand-voile dépourvue de bôme est un souci de moins au moment des virements de bord. Voilà donc un petit catamaran astucieux et très simple à mener. Parions que ce modèle fera de nombreux adeptes, notamment en location.

### Bilan navigation

★★★★★



**SOUS LE TAPIS DE COCO**, un bouchon nable permet de laver l'intérieur à grandes eaux.

**LES DEUX COUCHETTES DOUBLES** sont grandes pour la taille du bateau et font aussi fonction de banquettes.



**LES DEUX FLOTTEURS LATÉRAUX** servent de soutes à voiles et à rangements. En option, on peut y prévoir une couchette.



**UNE SURFACE DE VOILES** marquée par une importante grand-voile pour la puissance et un petit foc pour les virements.



Thierry Florentin

## 4xCat 28

### Fiche technique

Architecte	B. Lelièvre/A. Vigner
Constructeur	ADN
Longueur coque	8,49 m
Largeur	5,30 m
Tirant d'eau	0,70 m
Déplacement léger	1 150 kg
Grand-voile	29 m <sup>2</sup>
Solent	12 m <sup>2</sup>
Spi asymétrique	54 m <sup>2</sup>
Motorisation	8 à 15 ch HB ou 2 x 11 ch in-board
Homologation	Catégorie C (3 <sup>e</sup> avec 6 pers.)
Prix	62 395 €

ADN-Architecture et développement, route des Sables, Les Gourelières, 85230 Beauvoir-sur-Mer.  
Tél.: 0251491965. www.adn-lelievre.com

## Conclusion

Pour le raid côtier, c'est l'idéal. Raid est d'ailleurs un mot réducteur, tant le 4xCat 28 apporte tout de même du confort. A bord, on ne dort pas à la belle étoile, mais sur de vraies couchettes! En navigation, ce petit catamaran apporte beaucoup de plaisir tout en étant sécurisant. Ajoutons, que le 4xCat 28 est disponible en plusieurs versions et demeure transportable.

### Bien vu

- Le système de drosses du moteur hors-bord pour une meilleure manœuvrabilité.
- L'habitabilité.

### Mal vu

- L'esthétique discutable du rouf.
- Il manque des bandes molles sous les ailerons.

## Notre avis ★★★★★

## A l'intérieur

### Fonctionnel et bien fini

Un étonnant petit intérieur! Il est clair, bien fini (baguettes de wengé, bois exotique) et doté de deux belles couchettes.

Simple et minimaliste certes, mais il a le mérite d'exister et d'être bien réalisé. N'oublions pas que nous sommes sur un 28 pieds et que, sur les catas cette taille, la nacelle est souvent absente. De chaque côté, deux grandes couchettes doubles longées d'équipets servent aussi de banquettes. Assis ou allongé sur ces banquettes, on participe complètement à ce qui se passe à l'extérieur et c'est fort agréable. La table du carré déployable est dotée de petites fargues (elles ont moins leur utilité que sur un monocoque). Devant, des équipets permettent de ranger l'équipement de navigation et la batte-

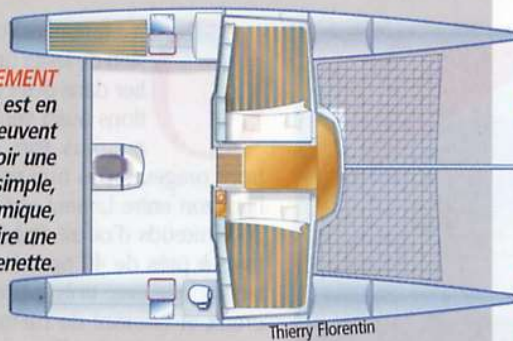
rie de 40 Ah, entre autres... Sous la mini-cuisine, située à tribord en entrant, le coffre à ustensiles se retire pour transporter le pique-nique à terre. Bref, l'intérieur du 4xCat 28 est bourré de petits détails pour simplifier la vie à bord...

### Bilan intérieur



**EQUIPETS EN TOILES** et mini-cuisine où l'on peut installer un réchaud.

**L'AMÉNAGEMENT** des flotteurs est en option. Ils peuvent recevoir une couchette simple, un WC chimique, voire une kitchenette.



Thierry Florentin